

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 6230/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS

Listů/příloh 1/2

Vyřizuje Ing. Ivana Kabeláčová

Telefon +420 972 341 533

Mobil +420 702 150 688

E-mail kabelacovai@spravazeleznic.cz

Datum 31. března 2021

Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55

639 00 Brno

Odesláno email:

mikulova@signalprojekt.cz

Vyjádření Správy železnic, státní organizace k existenci sítí a zařízení

Název stavby: Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 3.412 (P4582) trati Chlumec nad Cidlinou - Křinec

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové eviduje v zájmovém území stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 3.412 (P4582) trati Chlumec nad Cidlinou - Křinec“ následující sítě a zařízení:

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT Hradec Králové)

1. V zájmovém území (nákladíště a zastávka Dymokury) se nachází zařízení a sítě ve správě SSZT Hradec Králové. Jedná se o mechanické zabezpečovací zařízení, VÚD v km 3,412 /P4582/ a kabelové sítě - viz situace. Zákres sítí v místě přejezdu není k dispozici. Přesnou polohu kabelů je nutné určit vytyčením. Vytyčení a podmínky ohledně ochrany kabelů zajistí p. Jiří Šoufek, VM okrsek Chlumec nad Cidlinou, tel. 724 564 835. Platí Všeobecné podmínky.

Správa energetiky a elektrotechniky (SEE)

2. V zájmovém území se nacházejí sítě a zařízení ve správě SEE - viz přílohy. Polohy kabelových tras jsou zakresleny pouze informativně. Přesnou polohu je nutno určit vytyčením. Vytyčení kabelových tras zajistí a podmínky prací v ochranném pásmu kabelového vedení a způsob ochrany kabelů sdělí p. Martin Černý, tel.: 702 021 533 příp. místní správce p. Jaroslav Brádle, tel.: 724 985 015.

Správa mostů a tunelů (SMT)

3. V zájmovém území se nacházejí tyto objekty ve správě SMT:
most km 0,645 a propustky km 1,116; 1,541; 1,898; 2,092; 3,025; 3,405; 3,425
3,450; 3,557; 3,637; 4,224; 4,437; 5,112; 5,208; 5,676; 6,030.



Správa tratí (ST HKR)

4. V zájmovém území se nachází podzemní odvodnění:
 - podélný trativod v km 5,270 – 5,530 ve vzdálenosti 2,5 - 2,8 m vpravo od osy traťové koleje,
 - km 5,270 svodné potrubí a trativodní výust ve vzdálenosti 3,5 m vlevo od osy od traťové koleje.

Správa pozemních staveb (SPS)

5. Správa pozemních staveb nemá v území dotčeném stavbou podzemní sítě a zařízení.

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku



Správa železnic
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
[16]

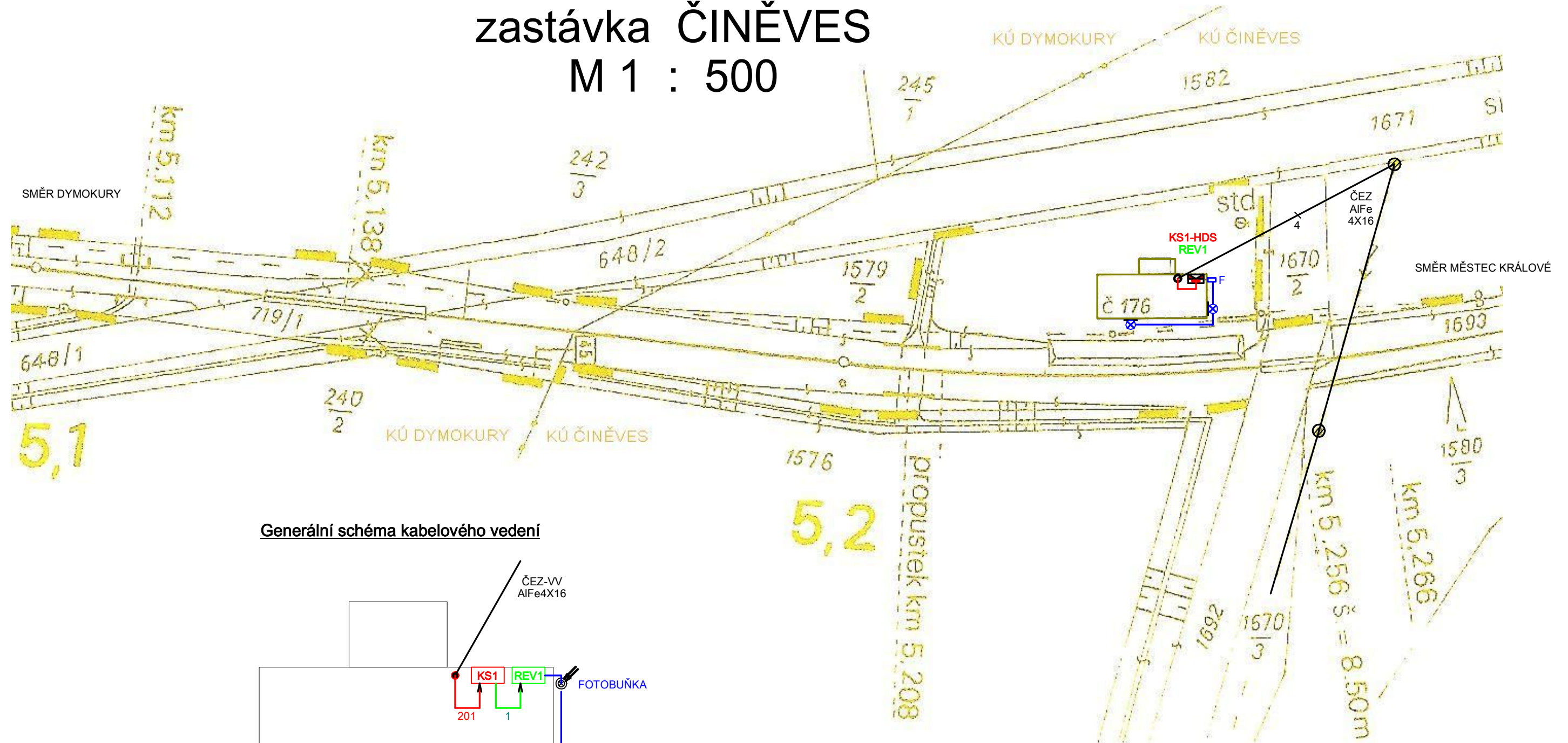
Přílohy

Příloha 1 – Sítě SSZT (digitální data)

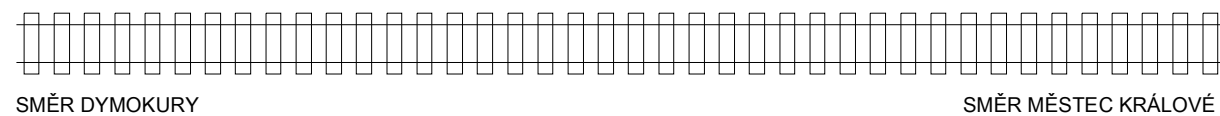
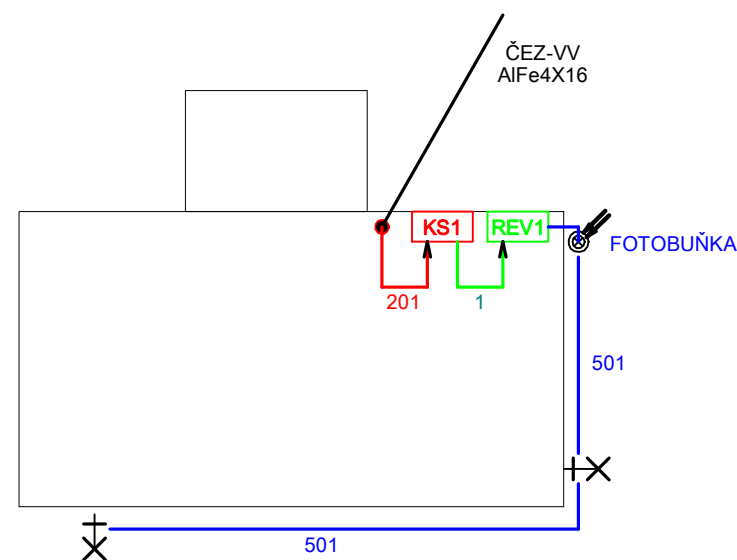
Příloha 2 – Sítě SEE (digitální data)

zastávka ČINĚVES

M 1 : 500



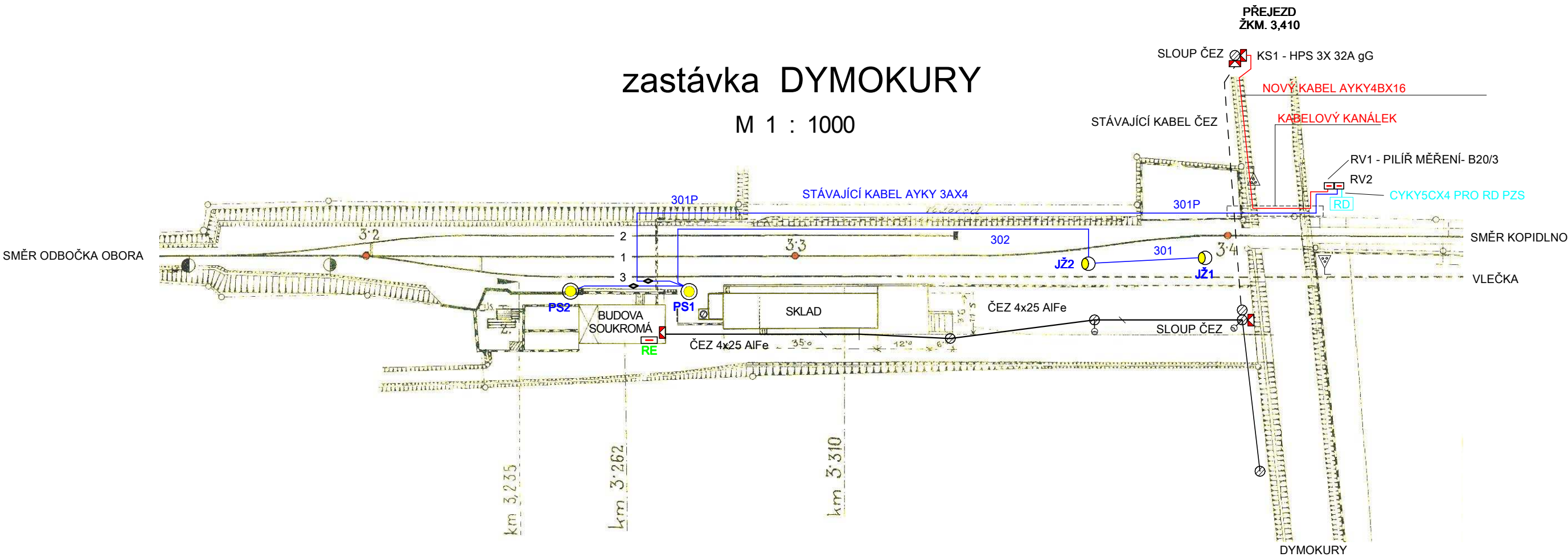
Generální schéma kabelového vedení



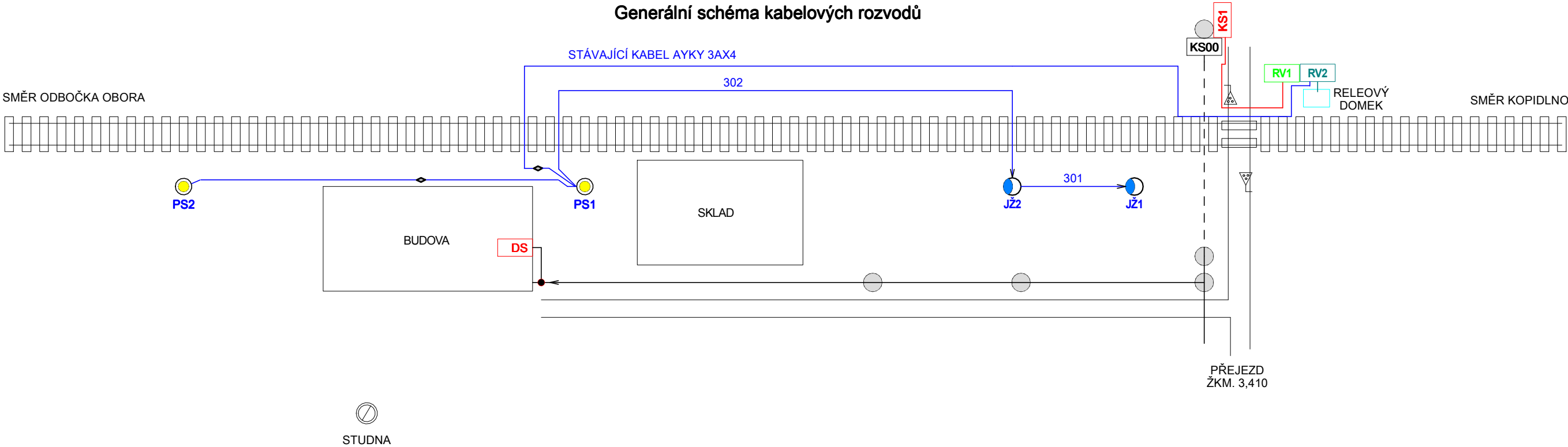
zastávka ČINĚVES	<u>Polohový plán kabelového vedení</u>
2009-10-14 Archiv: Autosketch / */ D-Jicin / Cineves / pp.SKF	

zastávka DYMOKURY

M 1 : 1000



Generální schéma kabelových rozvodů



zastávka DYMOKURY

Polohový plán kabelových rozvodů

4.9

4.8

4.7

4.6

4.5

4.4

4.3

4.2

4.1

3.9

3.8

3.7

3.6

3.5

4.0

Směr Chlumec nad Cidlinou (ŽST Městec Králové)

Tratová rychlost: 60 km/hod

Zábřezdná vzdálenost: 400 m

1ZZ: Telefonické dorozumívání



0.50‰
264m
8.00‰
203m
km 4,800

2.00‰
265m
3.00‰
110m
km 4,595

2.00‰
110m
0‰
79m
-8.08‰
256m
km 4,485
km 4,406

km 4,437
propustek

P 4583
ÚK
Přejezd "J"

km 4,316
GPS: 50°14'54.43574"N, 15°13'23.80238"E

km 4,321

km 4,224
propustek

km 4,150

8.08‰
256m
0‰
157m
km 4,150

km 4,088
prejezd

0‰
157m
-12.30‰
368m
km 17,341
km 3,995
K1

50

40

A

v.l. Pragonimetal

Změna podání

km 3,637
propustek

km 3,557
propustek

Opraveno 03.01.2014

Trat'	541D CHLUMEC nad Cidlinou - KŘINEC			
Tratový úsek / ŽST	Městec Králové - Dymokury			
TUDU	141 204	Trat', plán číslo		541D-03
FIDU	HK 23	G+02	Lišt číslo	15

nákladíště zastávka DYMOKURY

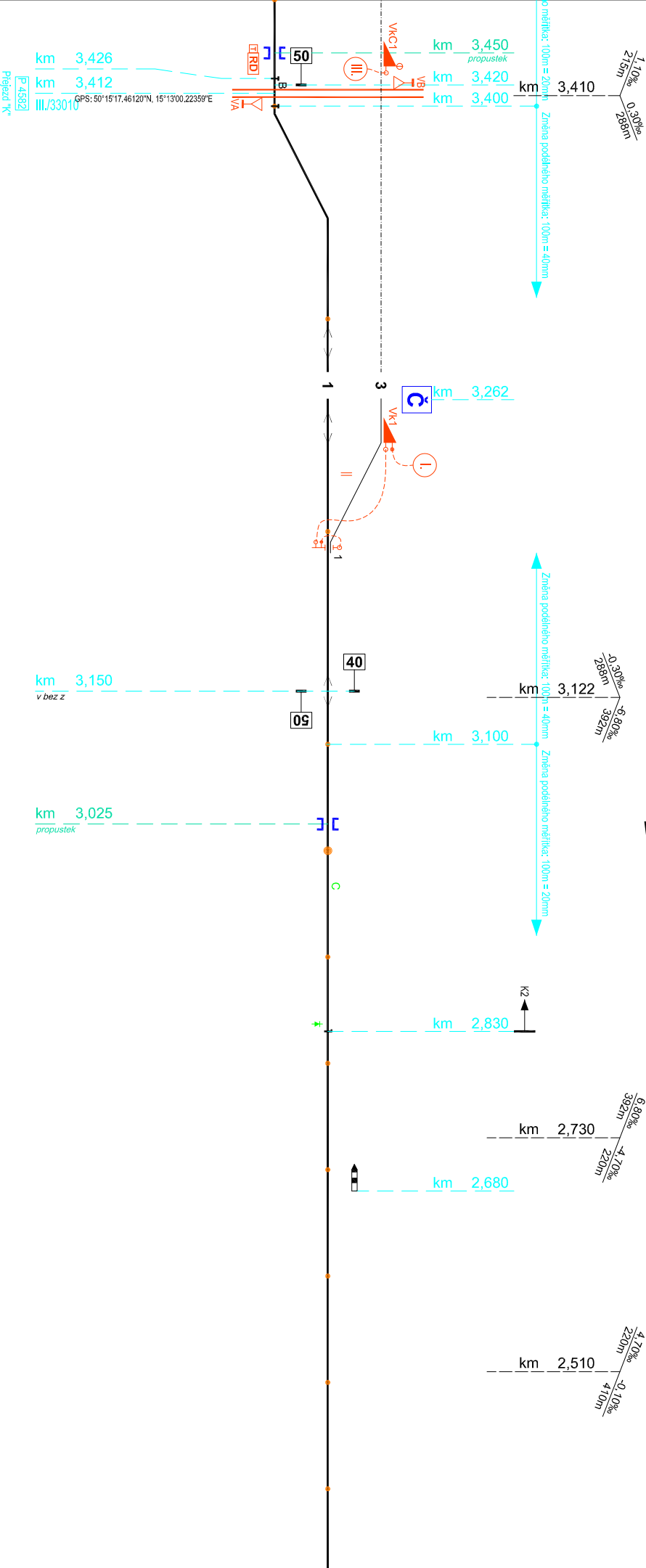
Směr Odb. Obora /Křinec/ (Odb. Obora)

3.0

Tratťová rychlost: 60 km/hod

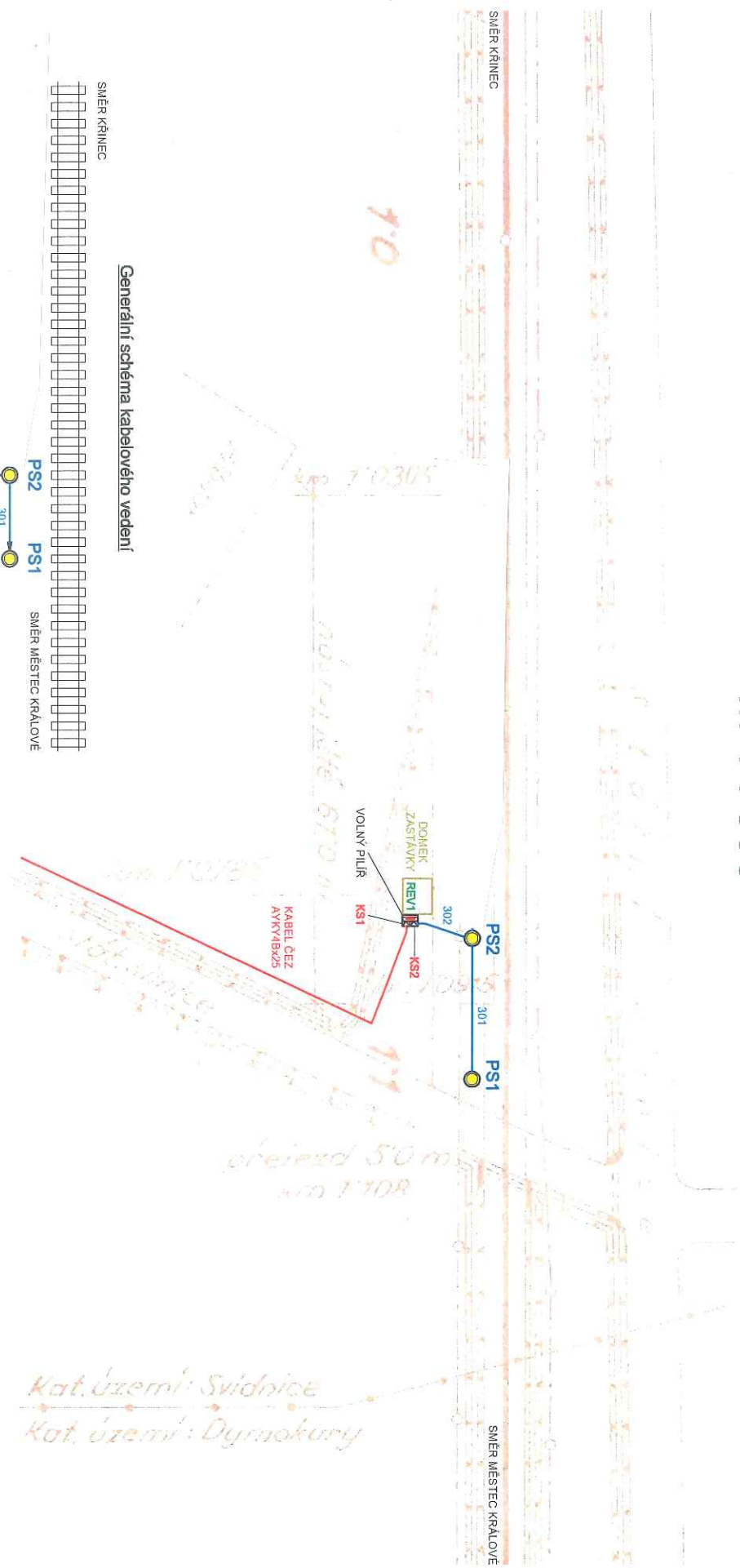
Zábřezdná vzdálenost: 400 m

TZZ: Telefonické dozoruimvání



PZZ VÚD - PZS 3SNL; uveden do provozu r. 1996
úsek 583/582
kontrolní zařízení v ZNK Dymokury
kolej: obvody impulzní, ventillové

Trať					541D CHLUMEC nad Cidlinou - KŘINEC	
Traťový úsek / ŽST					NZ Dymokury	
TUDU					141 203	Trat'. plán číslo
FIDU					HK 23	G+03
					Líst číslo	
					16	



zastávka SVIDNICE	Poldnový plán kabelového vedení
<div> <div>2009-10-13</div> <div>Archiv: Autoskech / 7 D-Újeř / Svědlice / pp.SKF</div> </div>	

Všeobecné podmínky pro činnosti v okolí zabezpečovacích a sdělovacích kabelů ve správě SSZT Hradec Králové

V zájmovém území předpokládaných prací se nacházejí podzemní zabezpečovací a sdělovací kabely a zabezpečovací zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Hradec Králové (dále jen SSZT HK).

Prováděnými pracemi nesmí být poškozovány stávající části venkovního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Před zahájením prací požádá zhotovitel o vytyčení kabelových tras nacházejících se v místě zamýšlených prací. Vytyčené kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem ve smyslu zákona 151/2000 Sb. § 92. Vytyčení tras bude provedeno na všech místech požadovaných zhotovitelem. S tímto vytyčením bude zhotoviteli předán „Zápis o vytyčení“. Zástupce zhotovitele si provede označení vytyčené trasy kolíky, ne pouze barvou. Zhotovitel prokazatelně seznámí pracovníky provádějící zemní práce s vytyčenou trasou kabelů a s podmínkami práce v jeho blízkosti. Zahájení zemních prací bude oznámeno pověřenému zástupci SSZT Hradec Králové, jenž koná dozor nad stavbou. Pokud se v trase nachází pomocná zařízení (kabelový objekt, kabelový rozvaděč, apod.), která jsou součástí kabelů, nesmí s ním být bez vědomí SSZT Hradec Králové jakkoliv manipulováno. SSZT upozorňuje, že při práci v blízkosti kabelu je nutno dodržet platné právní předpisy zejména pak zákon o drahách č. 266/1994 Sb. a ustanovení norem ČSN 73 6005 a ČSN 73 6133. Veškeré zemní práce probíhající blíže než 1 m od kabelu budou prováděny ručně. Zhotovitel musí dodržovat nad kabelovou trasou zákaz přejíždění těžkými vozidly a jinou mechanizací, dokud nebude provedena ochrana kabelů proti mechanickému poškození. Nad kabelovou trasou musí dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům. Bez souhlasu SSZT nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy (krytí) nad kabelem. Při křížení by měly být uloženy sdělovací kabely v zemi nebo v povrchových kabelovodech zpravidla pod elektrické kabely silové, ale nad všechny ostatní podzemní sítě. K ochraně podzemních sítí před mechanickým poškozením a ke snížení jiných nežádoucích ovlivnění, musí být při souběhu a křížení mezi kabely a ochrannými konstrukcemi dodrženy nejmenší dovolené vodorovné a svislé vzdálenosti podle ČSN 73 6005.

Po případném odkrytí kabelů musí zhotovitel výlukových prací kabely chránit proti prověšení nebo poškození nepovolanou osobou. Při odkrytí a při uložení kabelů do nové kabelové trasy před zakrytím (zaházením) kabelů musí objednatel přizvat zástupce SSZT Hradec Králové ke kontrole, zda není některý kabel viditelně poškozen. Pokud dojde k poškození kabelů při prováděných úpravách pláň, objednatel toto neprodleně ohlásí odpovědnému zástupci SSZT Hradec Králové.

Ing. Jindřich Červený

Přednosta SSZT HK